

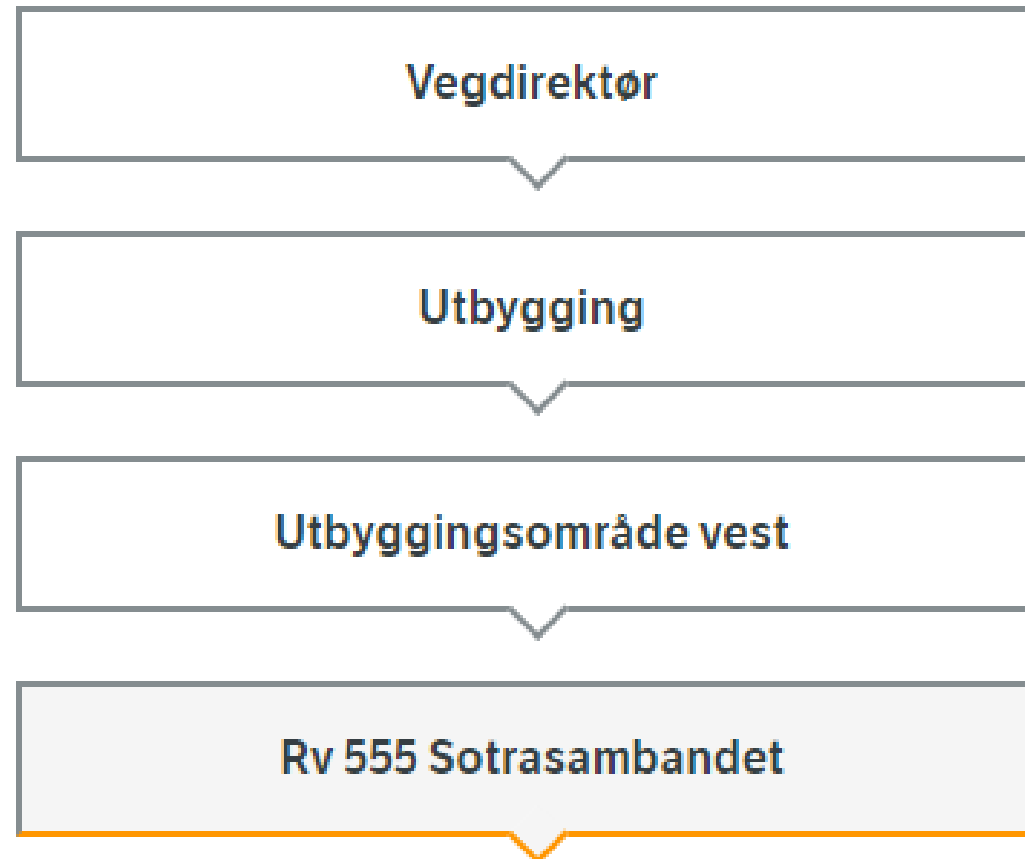


Rv. 555

Sotrasambandet



Hvor i Statens Vegvesen





Rv. 555 Sotrasambandet



Statens vegvesen

Presentasjon for Entrepriserettsforeningen



Grunnen til at Sotrasambandet blir bygget



Statens vegvesen



BA

17. november 2012 ·



Køene fra Sotra blir bare lengre. Det kan være kø fra seks om morgenen, for flere kjører tidligere for å unngå køen. Det etterlyses strakstiltak.



BA.NO

<http://www.ba.no/nyheter/article6347088.ece>



4

2 kommentarer 2 delinger



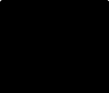

Liker



Kommenter



Del

 
Nå må vi få broen og få ryddet opp i veiproblemene som vi har ventet på i mange, mange år. Har bodd på Lille Sotra i over 31 år og vei og bro har vært samtaletema i alle år. Kan man ikke få i gang et prosjekt som gjør det mulig å beholde arbeidskraften... [Se mer](#)



Prosjektet Rv.555 Sotrasambandet



OPS som kontraktsform

I «tradisjonelle» vegprosjekter har Statens vegvesen det fulle ansvaret for prosjektet i hele «livssyklusen»: fra planleggingsfasen til bygge-, og drifts- og vedlikeholdsfasen.

I et OPS (Offentlig-privat samarbeid) prosjekt er det et samarbeid mellom offentlige og private aktører. Statens vegvesen er oppdragsgiver, mens det private OPS-selskapet har totalansvaret for finansiering og arbeidet med vegstrekningen i 20–25 år fra projektering til drift og vedlikehold.

Erfaringer med OPS i Statens Vegvesen

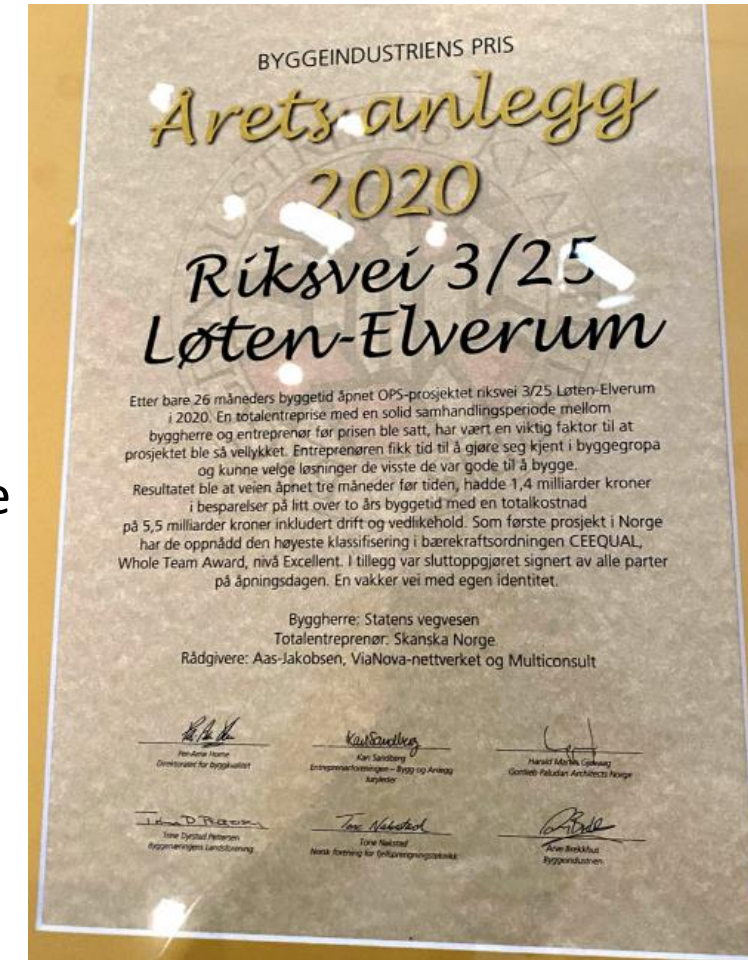
Utførte OPS-prosjekter:

- E39 Klett-Bårdshaug i Sør-Trøndelag fylke
- E39 Lyngdal-Flekkefjord i Vest-Agder fylke
- E18 Grimstad-Kristiansand i Aust-Agder og Vest-Agder fylker
- Rv. 3/rv. 25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet i Innlandet fylke

Vegvesenet har gode erfaringer med alle de 4 OPS kontraktene.

[Eksempelvis rv.3/rv. 25](#)

som ble ferdigstilt tidligere enn planlagt og med en kostnad på ca. 20 prosent lavere enn kostnadsoverslaget.





Fakta om Sotrasambandet

Hovedelementer

9 km 4-felts veg

11 km vegtunnel

14 km gang- og sykkelveg

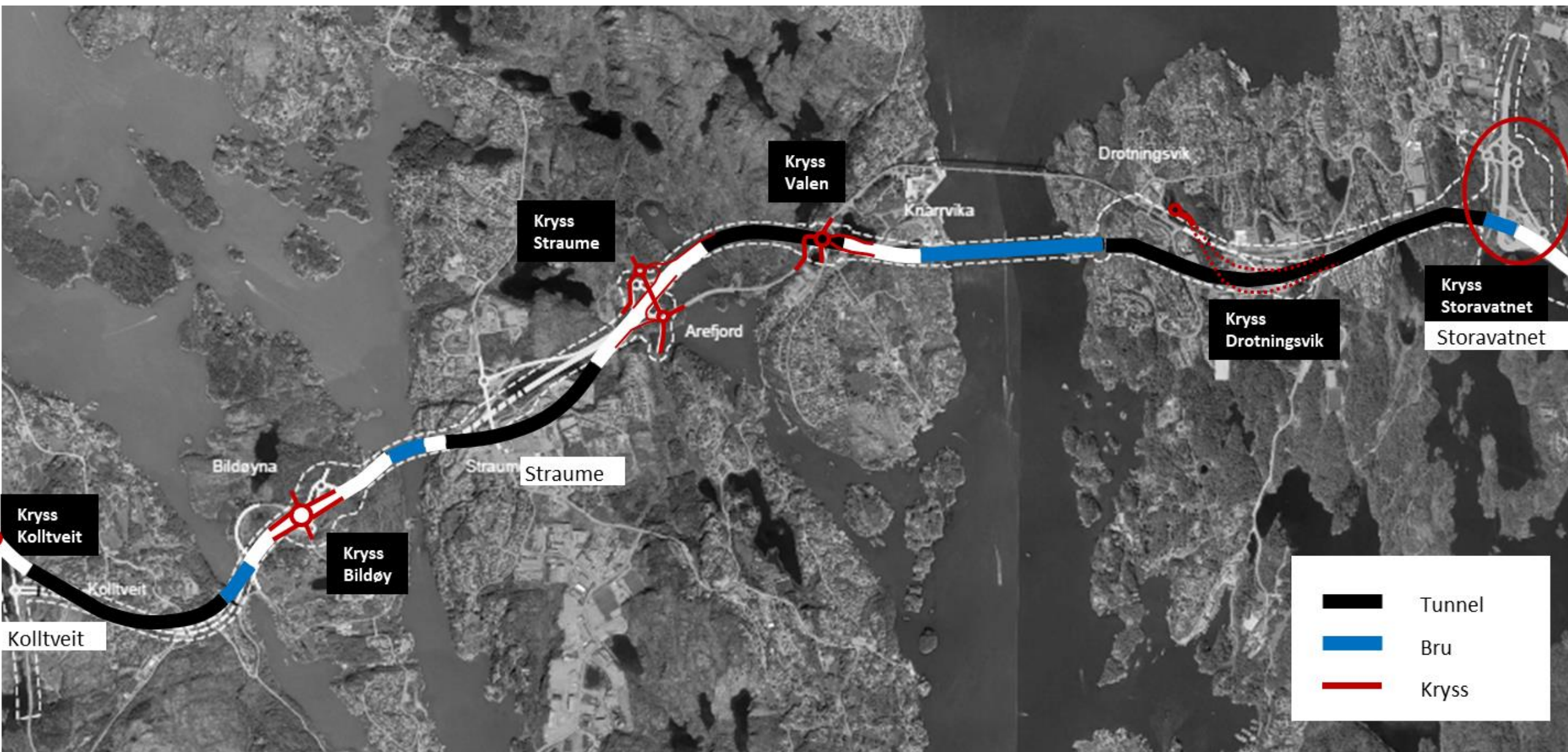
19 kulverter, **22** broer, **23** tunnelportaler

900 m hengebro (600 brospenn)

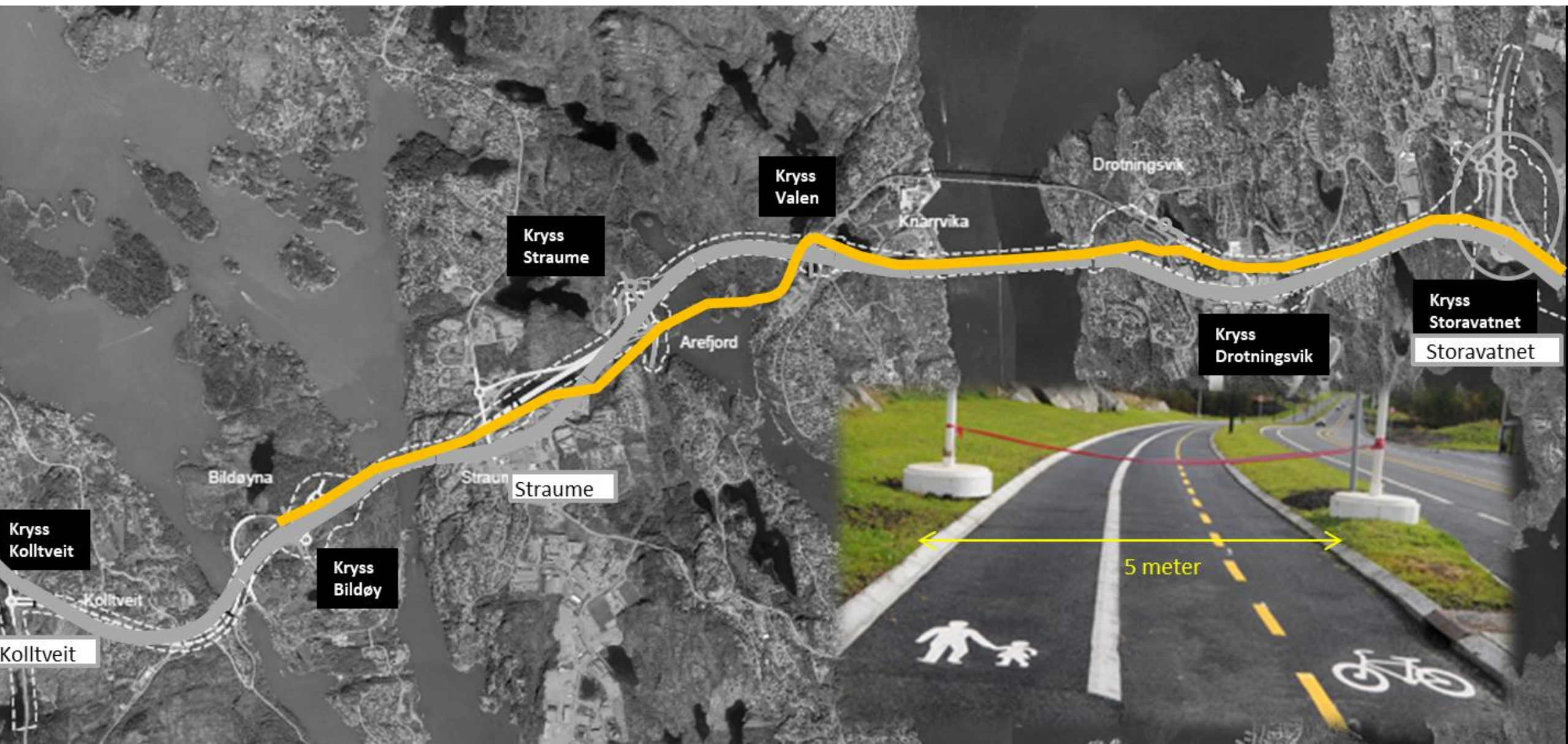
- Høyspentomlegging
- Hovedvannledning
- Kollektiv- og parkeringsanlegg
- Støyskjermer og -voller



Ny hovedveg Storavatnet - Kolltveit



Ny hovedsykkelrute Bildøy - Storavatnet



Erfaringer fra Sotrasambandet i tilbudsfasen

- Avklaringer og meldinger til og fra leverandørene
- Tilbudene ble evaluert mht. 5 tildelingskriterier
- Feedback
- Forhandlinger
- Risiko
- Tildeling

Tidslinjen





Rv. 555
Sotrasambandet

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN