



Statens vegvesen

Finseseminaret 2022



Statens vegvesen





Statens vegvesen



Markedsutsikter i 2022

Avdelingsdirektør John Atle Haugland

Kontrakt og marked Utbygging

Statens vegvesen

Agenda

- Kort om Statens vegvesen
- Prosjektportefølje
- Markedet



Kort om Statens vegvesen og vår portefølje

Vegdirektør

Vegdirektør har 12 underenheter:

Vegdirektoratet

Internrevisjonen

HR og HMS

Kommunikasjon

Økonomi og
virksomhetsstyring

Data, Innsikt og analyse

Myndighet og regelverk

Divisjoner

Trafikant og kjøretøy

Utbygging

Drift og vedlikehold

Transport og samfunn

IT

Fellesfunksjoner og HR

Kort om Statens vegvesen og vår portefølje



Divisjon Utbygging har 9 underenheter:

Styring Utbygging

Kommunikasjon Utbygging

Teknologi og utvikling
Utbygging

Kontrakt og marked Utbygging

Fagressurser Utbygging

Utbyggingsområde midt

Utbyggingsområde nord

Utbyggingsområde sørøst

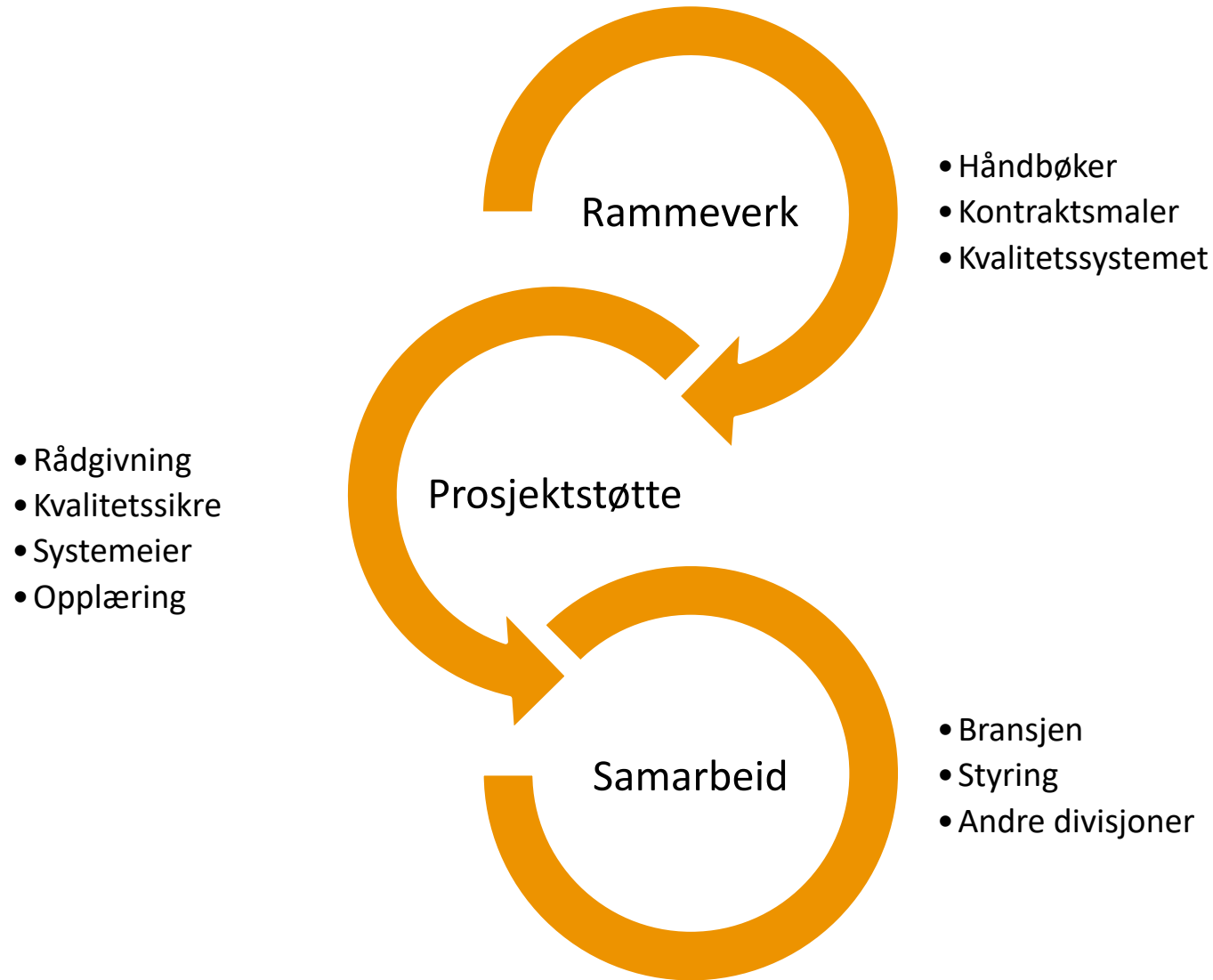
Utbyggingsområde vest

Hvor vil vi...?

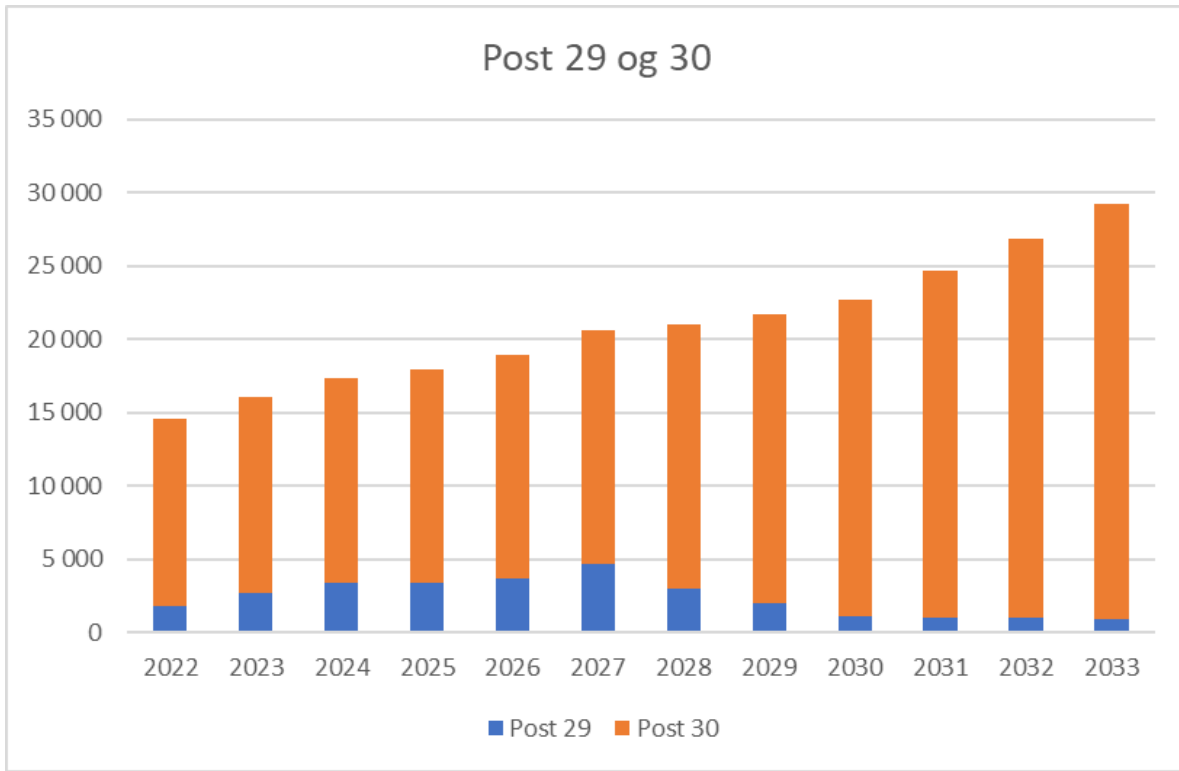
- Statens vegvesen har definert følgende hovedmål for virksomheten fram mot 2050:
«Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem»



Hvordan kommer vi dit...

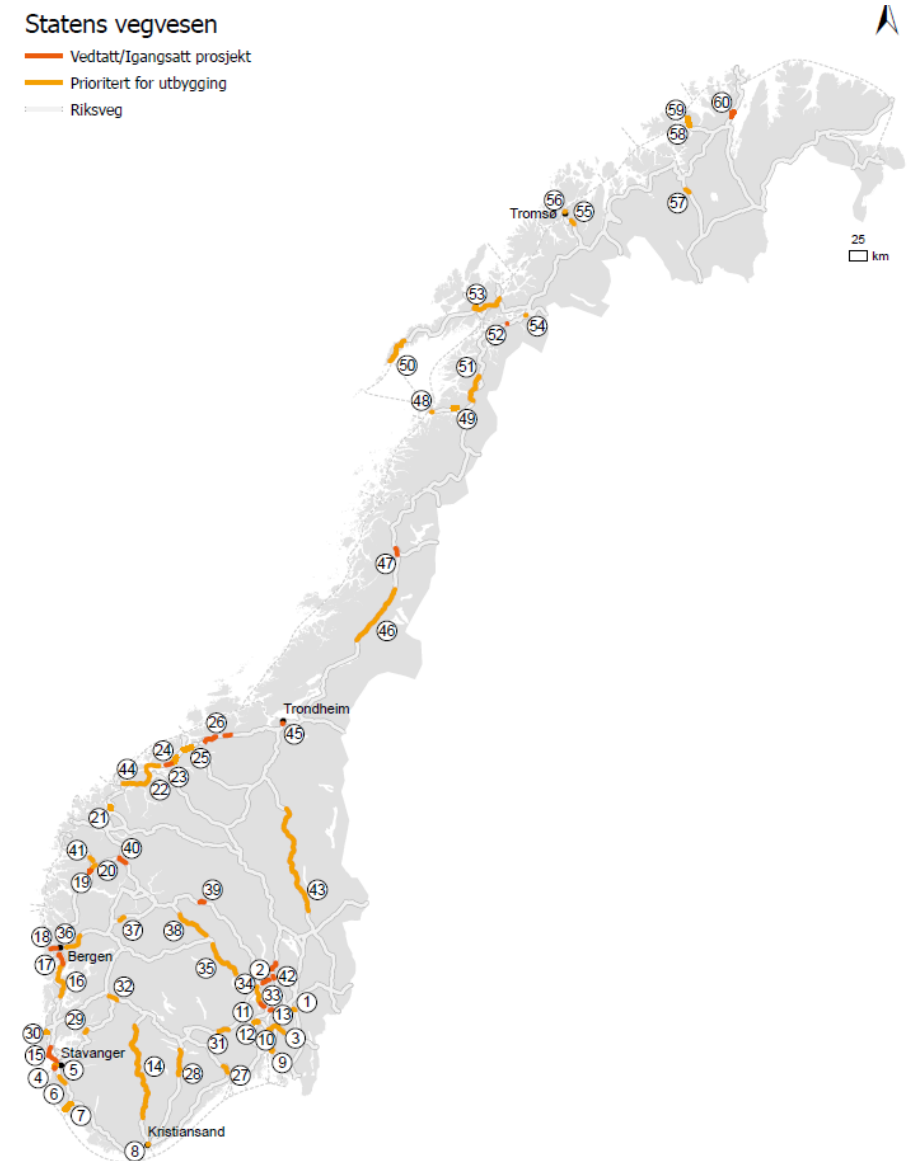


Vår portefølje

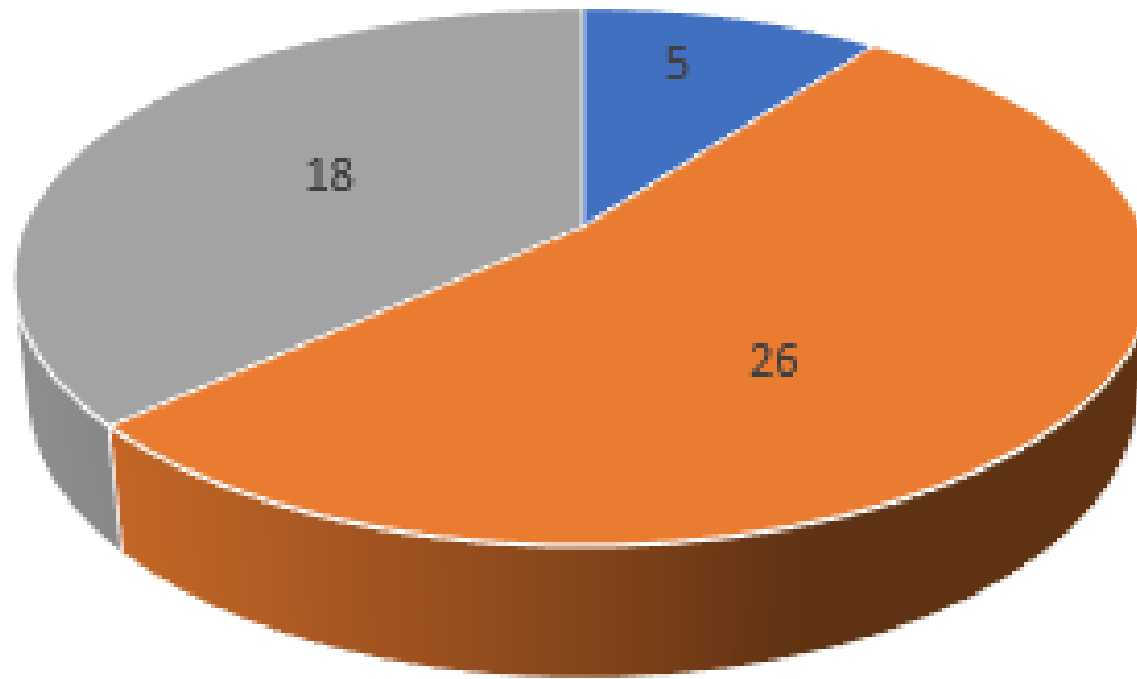


Statens vegvesen

- Vedtatt/Igangsett prosjekt
- Prioritert for utbygging
- Riksveg



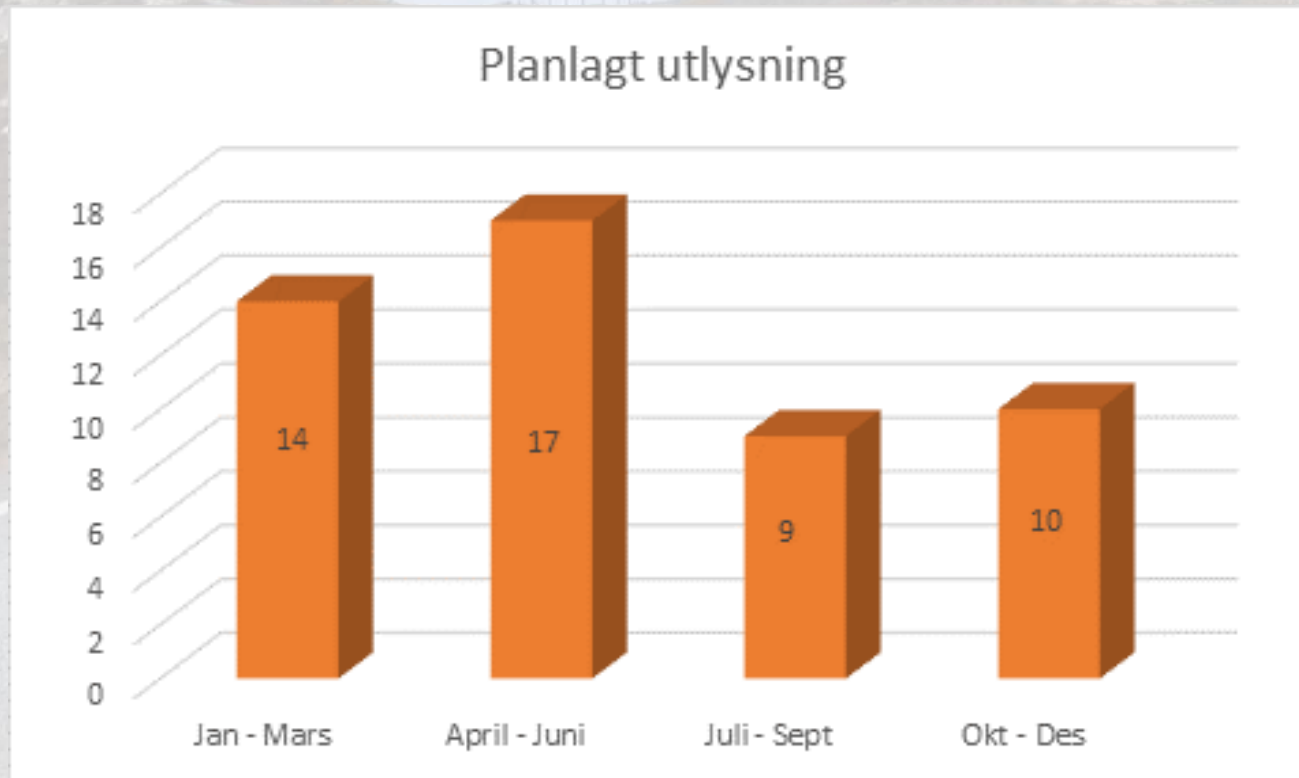
Planlagte 49 konkurranser i 2022



■ > 10 MNOK ■ 10 -100 MNOK ■ > 100 MNOK

Vår portefølje

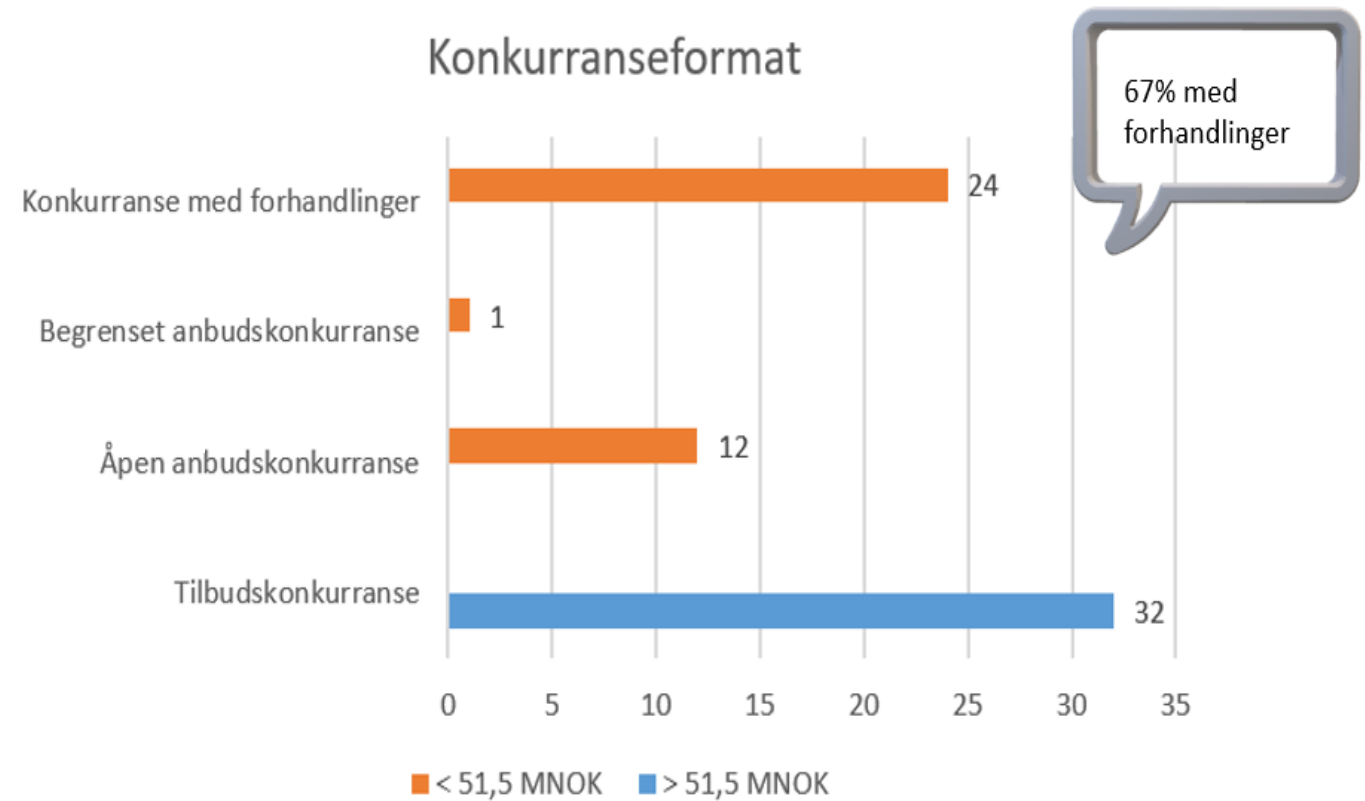
- I 2022 skal utbygging lyse ut over 49 store kontrakter til en verdi av ca. 25 mrd.
- 12 er planlagt gjennomført som totalentrepriser.
- Nylig kunngjort Rogfast og Vestkorridoren.



Vår kontraktstrategi

Dialog med markedet

- Bransjedialog
- Markedsdialog på prosjektnivå
- Prosjekttilpasset risikoprofil
- Konkurransen med forhandlinger
- Bruke en entreprisform tilpasser prosjektene



* Gjelder utbygging og er basert på tall fra 2021

Noen av våre prosjekter:

RV 555 Sotrasambandet

E39 Svegatjørn Rådal

E39 Rogfast

E16 Fellesprosjektet Arna -
Stanghelle



Foto: Statens vegvesen



Markedet - Korona er fortsatt et problem

- Omfattende nedstengning blant annet i kina
- Statens vegvesen har utarbeidet egne koronabestemmelser.
 - Rapportering og dokumentasjon
 - Hadde et eget punkt om dekning av merkostnader men dette er tatt ut grunnet lite bruk.



Marked - effekten av situasjonen i Ukraina

- Status
 - Mottatt varsel om usikker leveringssituasjon og høyere priser.
 - Utsatte varegrupper
 - Stål
 - Bitumen
 - Diesel
 - Slurry (sprengstoff)
 - Betong
 - Trevarer
 - Endringer i lover og regler.



Marked - effekten av situasjonen i Ukraina

- I pågående kontrakter
 - Forsinkelser
 - Levering pga. krig er normalt Force Majeure, dvs. tid, men ikke penger
 - Men der entreprenørens fremdrift hindres pga. konsekvenser av krigen, vil entreprenør på nærmere vilkår ha krav på fristforlengelse.
 - Prisendringer
 - Kontrakter med indeks
 - Kontrakter uten indeks
- I nye kontrakter
 - Kjente forhold (som krig) er ikke Force Majeure.
 - Dvs. at leverandør må prise inn risikoen.
 - Utfordring – hva med forbehold?
 - Aksept av tilbud med forbehold? (Kan det prises?)



Marked – effekten av situasjonen i Ukraina

- Ulike scenarier for tiden som kommer
 - Hvordan påvirkes aktiviteten i markedet?



Takk for meg...



Statens vegvesen

